

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
2014-2015**

**ΣΗΚΩΣΑΜΕ ΤΙΣ ΑΓΚΥΡΕΣ!
ΨΑΧΝΟΥΜΕ ΓΙΑ ΛΙΜΑΝΙ...**

Υπεύθυνη Καθηγήτρια:
Κωνσταντίνα Σταυροπούλου

Μαθητές του προγράμματος:

Γιαστική Αικατερίνη
Κρανιδιώτης Νικόλαος
Κώτης Παναγιώτης
Λουκάς Κωνσταντίνος
Λουκάς Στυλιανός
Λούκος Κωνσταντίνος
Μπόικος Γεώργιος
Μπούτσικος Αλέξανδρος
Νικολαΐδης Γεώργιος
Πολυχρονίδης Δημήτριος
Τζελαλίδου Δήμητρα

Μελετήθηκαν 13 λιμάνια της Ελλάδας



ως προς...

Το είδος του λιμανιού

(γενικού προορισμού, εμπορικό, πολεμικό, καταφυγής κ.λπ.)



Την ιστορία του



Αν είναι πηγή πλούτου
για την περιοχή
(εμπόριο, τουρισμός κ.λπ.)



Αν είναι πηγή προβλημάτων
για την περιοχή (ρύπανση, μετανάστες κ.λπ.)



Μελετήθηκαν ακόμη: Οι δραστηριότητες και τα επαγγέλματα που συναντάμε σε ένα λιμάνι





ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ στη Θεσσαλονίκη

Η ψυχολογία αυτών που μένουν, αυτών που φεύγουν, όσων έρχονται



Τα λιμάνια στη ζωγραφική



Τραγούδια με θέμα τα λιμάνια

- <https://www.youtube.com/watch?v=OfbHLe5Ecgg>
- <https://www.youtube.com/watch?v=NotyugnuKoY>
- https://www.youtube.com/watch?v=5SE6JAs_LD8
- <https://www.youtube.com/watch?v=BYNvjOerhsk>
- https://www.youtube.com/watch?v=2pD_5JldCxU
- <https://www.youtube.com/watch?v=IEEwb2qV-uc>
- https://www.youtube.com/watch?v=o_Vthflb-Yo
- <https://www.youtube.com/watch?v=pxhZ-h4suz8>

Και, τελικά, ρίξαμε άγκυρα:



Στον Πειραιά, για Μελέτη Πεδίου,



με τη βοήθεια του Κ.Π.Ε. Δραπετσώνας

...αλλά και στο Μπάρι,



για να ξεπεράσουμε τη φρίκη...

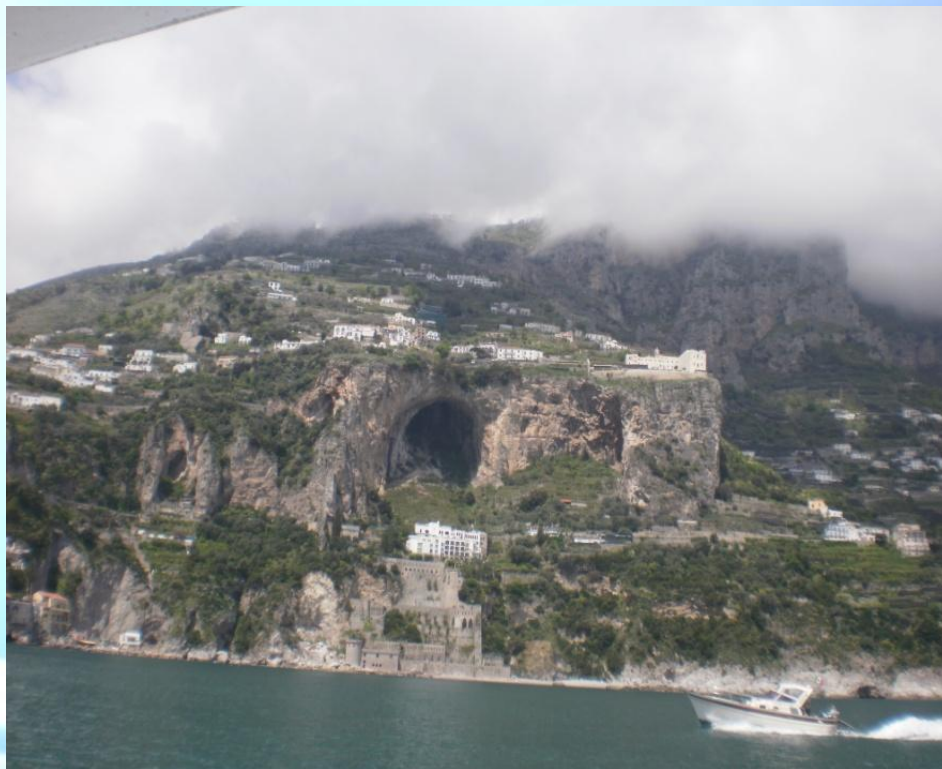
Ακόμη,





στο Αμάφι...

...και στην Costiera Amalfitana



για να έχουμε να θυμόμαστε...

Ειδικότερα,
μελετήθηκαν
τα εξής λιμάνια:



Ο Πειραιάς



Είδος: Εμπορικό-Τουριστικό-Επιβατικό-Καταφυγής

Ιστορία: Πρώτο λιμάνι και δεύτερη πόλη της Ελλάδας.

Στους προϊστορικούς χρόνους, ήταν νησί που χωριζόταν από την υπόλοιπη Αττική με θαλάσσια ζώνη, η οποία άρχιζε από το Νέο Φάληρο και κατέληγε μπροστά στον σταθμό των "Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών - Πειραιώς".

Σε ακμή από τον 5^ο αι. π.Χ. (Κάνθαρος). Σύνδεση με την Αθήνα μέσω των Μακρών Τειχών. Το μεγαλύτερο ναυτεμπορικό κέντρο όλου του τότε γνωστού κόσμου. "Το Λονδίνο της αρχαιότητας": εδώ ρυθμιζονταν όλα τα σχετικά με τις εμποροναυτιλιακές συναλλαγές θέματα, σε διεθνή -για την εποχή- πλαίσια. Προσέλευση μετοίκων. Πολεοδομική μελέτη-πρότυπο για όλες τις πόλεις της κλασικής εποχής.

Οι Φράγκοι τον ονόμαζαν Πόρτο Λέονε και οι Τούρκοι Ασλάν Λιμάν (Λιμάνι των Λιονταριών) από το μαρμάρινο λιοντάρι αρχαίου τάφου που στόλιζε την είσοδο του λιμανιού και το οποίο μεταφέρθηκε από τον Μοροζίνι στη Βενετία.

Σε όλη την περίοδο της Τουρκοκρατίας, η ερήμωση και η εγκατάλειψη κυριαρχούν. Στις αρχές του 20^{ου} αι.: 6^ο λιμάνι στη Μεσόγειο. Υποδοχή προσφύγων από τη Μικρά Ασία. Βιομηχανίες, ταπητουργία, εργοστάσια καπνού και βυρσοδεψίας, κλωστοϋφαντουργεία, ελαιουργεία, αλευρόμυλοι. Πνευματικό κέντρο.

Από τις αρχές της δεκαετίας του 1950, μπορεί να εξυπηρετεί άνετα τη σταθερά αυξανόμενη κίνησή του σε μοναδοποιημένα φορτία (τα τελευταία διακινούνται από τον μεγάλο σύγχρονο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων "Ελευθέριος Βενιζέλος", στο Νέο Ικόνιο). Παράλληλα, στα μέσα της δεκαετίας του '50, άρχισε η προσπάθεια για την ανοικοδόμηση της πόλης, για να πάρει όμως διαστάσεις πραγματικής "κοσμογονίας".

Πλούτος: Εμπόριο (εισαγωγές-εξαγωγές)-Βιομηχανία-Τουρισμός-Ακτοπλοΐα.

Ρύπανση: Στερεά υπολείμματα, απορρίμματα από τις δραστηριότητες στο λιμάνι και μέσα στα πλοία.

Ατμοσφαιρική: Από την αυξανόμενη κίνηση των οχημάτων, την κίνηση των πλοίων, τις φορτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων (σκόνη από σόγια, σιτάρι, κ.λπ.), φορτοεκφορτώσεις πετρελαίων. Από τη Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη: τοξικά υφαλοχρώματα, σκόνη από αμμοβολή, καυσαέρια από ηλεκτροσυγκολλήσεις (εξατμίσεις ουσιών από μέταλλα).

Θαλάσσια: Πετρέλαια, φορτοεκφορτώσεις πετρελαιοειδών, "ατυχηματική" ρύπανση (σύγκρουση, προσάραξη, βύθιση), "λειτουργική" ρύπανση («σεντινόερα», καμένα λιπαντικά), διαρροή από εργασίες στη ναυπηγο-επισκευαστική ζώνη. Χρώματα από βαφές πλοίων. Τα υφαλοχρώματα είναι ιδιαίτερα τοξικά και σκοτώνουν θαλάσσιους οργανισμούς, αλλά εξοικονομούν πετρέλαιο, γιατί το πλοίο κινείται πιο γρήγορα (έχουμε λιγότερους ρύπους στην ατμόσφαιρα αλλά περισσότερη θαλάσσια ρύπανση).

Η Περιφέρεια Πειραιά εξετάζει τη δυνατότητα λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού του Πειραιά, όπως:

- Η αλλαγή του καυσίμου που χρησιμοποιούν τα πλοία,
- Η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία στο επιβατικό λιμάνι, ώστε να μη χρησιμοποιούν τις ηλεκτρογεννήτριές τους.
- Να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή, για να μην υπάρχει επιπλέον επιβάρυνση από την κίνηση των οχημάτων.
- Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες στα καύσιμα των πλοίων.

Η Αίγινα



Είδος: Τουριστικό-Επιβατικό

Ιστορία: Το δεύτερο μεγαλύτερο σε έκταση, πληθυσμό και ανάπτυξη νησί του Αργοσαρωνικού.

Υπήρξε σημαντικό εμπορικό και διαμετακομιστικό κέντρο, συναγωνιζόμενο τις εμπορικές πόλεις της Μικράς Ασίας, ενώ φαίνεται να είναι παρούσα σε κάθε πτυχή της παγκόσμιας ιστορίας.

Είναι σχεδόν βέβαιο ότι στην Αίγινα κόπηκαν τα πρώτα νομίσματα επί ευρωπαϊκού εδάφους.

Συμμετοχή στη Ναυμαχία της Σαλαμίνας.

Κατά τις τελευταίες δεκαετίες του 12^{ου} αι., λόγω της αποφάσεως του Ιωάννου Β' Κομνηνού να διακόψει τα κονδύλια προς το ναυτικό, η Αίγινα γίνεται βασικό ορμητήριο των πειρατών.

Έπαιξε σημαντικό ρόλο στην Επανάσταση του 1821.

Σήμερα, έχει αναχθεί σε αναπτυσσόμενη πόλη-προάστιο του Πειραιά και της Αθήνας και δημοφιλές παραθεριστικό κέντρο.

Πλούτος: Τουρισμός πολιτιστικός, συνεδριακός και οικοτουρισμός.

Ρύπανση: Αυτοδιαλυόμενη ρύπανση από ιριδίζοντα χημικά διερχόμενων πλοίων. Ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλοίωση της ποιότητας των υδάτων, έλλειψη οικολογικής ισορροπίας στις ακτές από φυσικές διεργασίες και ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

Δράση για σύγχρονη διαχείριση των απορριμμάτων.

Διαχειριστικό σχέδιο των ακτών με βάση κριτήρια περιβαλλοντικού σχεδιασμού.

Η Πάτρα



Είδος: Εμπορικό-Επιβατικό-Τουριστικό

Ιστορία: Πύλη της Ελλάδας στη Δύση, κομβικό σημείο για το εμπόριο και την επικοινωνία με την Ιταλία και την Ευρωπαϊκή Δύση. Τρίτη σε μέγεθος πόλη της Ελλάδας, καθώς και το μεγαλύτερο αστικό κέντρο και λιμάνι της Πελοποννήσου. Μετά τα πρώτα χρόνια της ανεξαρτησίας της Ελλάδας, αποτέλεσε σημαντικό κέντρο εισαγωγών και εξαγωγών διαδραματίζοντας σημαντικό ρόλο στην ελληνική οικονομία.

Πλούτος: Εμπόριο-Τουριστική μετακίνηση

Ρύπανση: Από τα πετρέλαια που αφήνουν τα εμπορικά και τα τουριστικά πλοία όχι μόνο στην περιοχή που είναι σταματημένα αλλά και στην διαδρομή τους για το επόμενο λιμάνι.
Αστικά λύματα.
Βιολογικός καθαρισμός σε υπολειτουργία.

Η Ναύπακτος



Είδος: Εμπορικό-συγκοινωνιακό, άλλοτε-Τουριστικό, κυρίως, σήμερα

Ιστορία: Ανάμεσα στην Πελοπόννησο και τη Στερεά Ελλάδα, ελέγχει ταυτόχρονα τη δυτική είσοδο στον Κορινθιακό κόλπο.

Τον 17ο αι., λειτουργούσε στο λιμάνι τελωνειακή αρχή. Τα προϊόντα που διακινούσαν ήταν δέρματα, λάδι, ρύζι, καπνός και δημητριακά. Ωστόσο, την ίδια εποχή το λιμάνι και ο οικισμός έγιναν ορμητήριο πειρατών, γεγονός που οδήγησε σε μεγάλη παρακμή την εμπορική δραστηριότητα της πόλης που ονομάστηκε Μικρό Αλγέρι.

Ναυμαχία Ναυπάκτου, 7 Οκτωβρίου 1571: η μεγάλη ναυτική σύγκρουση ανάμεσα στον οθωμανικό στόλο και στην Ιερή Συμμαχία.

Μετά την απελευθέρωση της πόλης το 1829, το λιμάνι της εξακολουθούσε να αποτελεί σημαντικό συγκοινωνιακό και εμπορικό κέντρο, μέχρι το 1947, όταν δημιουργήθηκε το Πορθμείο Ρίου-Αντιρρίου.

Πλούτος: Τουρισμός-Αλιεία

Ρύπανση: Σημαντική υποβάθμιση των βιοκοινωνιών του όρμου, κυρίως μετά το 1970. Κύρια πηγή ρύπανσης ο κεντρικός αποχετευτικός αγωγός, αλλά και αστικά και βιομηχανικά λύματα, θαλάσσιες μεταφορές, γεωργικές καλλιέργειες, ιχθυοκαλλιέργειες, διαρροή πετρελαίου από διερχόμενα πετρελαιοφόρα. Βιολογικός καθαρισμός των λυμάτων της πόλης από το 2000.

Η Ιθάκη



Είδος: Τουριστικό-Επιβατικό

Ιστορία: Πατρίδα του Οδυσσέα, γνωστή από την Οδύσσεια - το φημισμένο έπος του Ομήρου, αλλά και το ομώνυμο ποίημα του Καβάφη.

Πλούτος: Τουρισμός-Αλιεία

Ρύπανση: Σμαραγδένιοι βυθοί, πλούσια χλωροπανίδα.

Η Θεσσαλονίκη



Είδος: Εμπορικό-Επιβατικό-Τουριστικό

Ιστορία: Από το 315 π.Χ., είναι η φυσική πύλη που οδηγεί στην ενδοχώρα της Βαλκανικής χερσονήσου και στις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης.

Πλούτος: Εμπόριο-Τουριστική μετακίνηση

Βέβαια, οι δυνατότητες της ΟΛΘ ΑΕ σε ότι αφορά φορτία έχουν περίπου εξαντληθεί, αφού περιορίζονται στην ανελαστική κίνηση της Β. Ελλάδος και ορισμένων περιοχών των νοτίων Βαλκανίων. Επιπροσθέτως, η δυναμική ανάπτυξη της Cosco στην Ελλάδα με επίκεντρο τον Πειραιά και σύμμαχο τον σιδηρόδρομο θα συνεχιστεί, με αποτέλεσμα την παράκαμψη της Θεσσαλονίκης και την σταδιακή υποβάθμιση του λιμανιού.

Ρύπανση: Ρύπανση αέρα και θάλασσας, θόρυβος, κυκλοφοριακός φόρτος και εγκλωβισμός της πόλης, ρύπανση της ακτογραμμής, ρύπανση από βαρέα μέταλλα, φυτοφάρμακα, αστικά και βιομηχανικά βοθρολύματα. Μέθοδος καταγραφής των ρύπων της ναυτιλίας (EU-IMO MRV System). Δέκα βήματα για το «Πράσινο Λιμάνι».

Πρωτοβουλίες της ΟΛΘ για την περιβαλλοντική αναβάθμιση των λειτουργιών του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.

Η Καβάλα



Είδος: Επιβατικό-Τουριστικό-Αλιευτικό-Ναυταθλητικό

Ιστορία: Κεντρικό λιμάνι της Ανατολικής Μακεδονίας.

Από παλιά: πηγή πλούτου και μέσο επικοινωνίας με τον υπόλοιπο κόσμο.

Ανταλλαγή εμπορευμάτων, αλλά και πνευματικών μηνυμάτων, π.χ., το 49/50 μ.Χ., άφιξη Αποστόλου Παύλου-η νέα θρησκεία στην Ευρώπη.

Οθωμανική περίοδος: διαμετακομιστικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής.

18^{ος} αι.: εξαγωγικό εμπόριο.

Τελευταίες δεκαετίες 19^{ου} & πρώτες 20^{ου} αι.: εξαγωγές επεξεργασμένου καπνού.

Μετά το 1920: αξιόλογη αλιευτική οικονομία.

Το σημερινό λιμάνι άρχισε να κατασκευάζεται το 1929 για να ολοκληρωθεί το 1950.

Πλούτος: Τουρισμός-Εμπόριο-Βιομηχανία-Ιχθυοκαλλιέργειες

Ρύπανση: Πετρέλαια εμπορικών πλοίων, βαριά μέταλλα. Οικιακά και βιομηχανικά λύματα, λιπάσματα καλλιεργειών. Βιομηχανική ρύπανση από: Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων, εργοστάσιο αποθείωσης πετρελαίου, δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου, αγκυροβόλιο πετρελαιοφόρων πλοίων.

Δύο πλατφόρμες εξόρυξης πετρελαίου.

Δύο εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού υγρών αποβλήτων.

Πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας του νερού και του ιζήματος στον κόλπο και ανάπτυξη εργαλείων διαχείρισης των παρατηρούμενων προβλημάτων.

Εκπαιδευμένο προσωπικό του Λιμένα για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης από πετρελαιοκηλίδες με τη βοήθεια της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Ο Βόλος



Είδος: Εμπορικό-Επιβατικό

Ιστορία: Πρωτεύουσα της Μαγνησίας - περιοχής των Κενταύρων. Κοντά στη θέση της αρχαίας Ιωλκού, η οποία υπήρξε αφετηρία του πλοίου της Αργούς για την αρπαγή του χρυσόμαλλου δέρατος (Ιάσοντας-Αργοναυτική Εκστρατεία). Στη σημερινή του θέση βρίσκεται από το τέλος της Βυζαντινής περιόδου. Επικοινωνία ήδη από τη νεολιθική περίοδο.

Από το 217-168 π.Χ.: διεθνές κέντρο μεταφορών και ναυπηγείο, όπου κατέπλεαν πλοία από όλη τη Μεσόγειο.

Από τα σημαντικότερα λιμάνια της εποχής του, σύνδεση με την ενδοχώρα, βιομηχανική και οικονομική ανάπτυξη, έντονη πολιτιστική δραστηριότητα.

1939: το τρίτο κατά σειρά σπουδαιότητας λιμάνι μετά τον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη.

Το ίδιο και μεταπολεμικά, αλλά και το τέταρτο αστικό κέντρο της χώρας.

1977-1985: πορθμειακή γραμμή Βόλου-Συρίας.

1986: έδρα του Διεθνούς Ερευνητικού Κέντρου Ανατολικής Μεσογείου για τις Μεταφορές.

Από το 1988 έως σήμερα: τρίτο λιμάνι στη διακίνηση εμπορευμάτων.

Πλούτος: Εμπόριο-Ακτοπλοΐα-Τουρισμός

Ρύπανση: Μόλυνση του αέρα από τη διακίνηση μη συσκευασμένων καρκινογόνων υλικών. Φόρτωση σιτηρών με κοχλιομεταφορείς με στόχο τη μείωση της ρύπανσης από τη σκόνη.

Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης από τον Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Η Χαλκίδα



Είδος: Εμπορικό-Τουριστικό

Ιστορία: Υπήρξε μία από τις μεγαλύτερες Ελληνικές πόλεις της αρχαιότητας πολύ πριν από την Αθήνα και τη Σπάρτη.

Η Χαλκίδα παρέμεινε υπό Τούρκικη κατοχή 363 ολόκληρα χρόνια, από τις 12 Ιουλίου του 1470 μέχρι την παράδοσή της στην Ελλάδα του Όθωνα στις 25 Μαρτίου του 1833.

Δεσπόζει στο Αιγαίο ελέγχοντας τα θαλάσσια περάσματα προς και από τη Μαύρη Θάλασσα και τη Μεσόγειο.

Το παλιρροιακό φαινόμενο του Ευρίπου είναι μοναδικό στον κόσμο: Τα νερά κινούνται επί 3 ώρες προς μια κατεύθυνση, με ταχύτητα που αυξάνει βαθμιαία και, στη συνέχεια, επί άλλες 3 ώρες, με ταχύτητα μειωμένη. Μετά τη συμπλήρωση 6 ωρών περίπου, τα νερά ηρεμούν για 2 λεπτά κι' ύστερα αλλάζουν κατεύθυνση. Το 1962, τοποθετείται η σημερινή συρταρωτή γέφυρα.

Πλούτος: Μεταφορά εμπορευμάτων-Αλιεία-Τουρισμός. Πόλος έλξης πολλών νέων βιομηχανικών μονάδων και τουριστικών εγκαταστάσεων.

Στην περιοχή, υπάρχουν ναυπηγεία, ιχθυόσκαλα κ.λπ.

Ρύπανση: Διαρροή πετρελαίων από πλοία, χημικά.

Με στόχο -μεταξύ άλλων- και την περιβαλλοντική αναβάθμιση, αλλά και την ανάταση του οικονομικού προφίλ της περιοχής, σχεδιάζεται η μεταφορά και λειτουργία εγκαταστάσεων εμπορευματικού λιμένος της Χαλκίδος στον όρμο του Βαθέως Αυλίδας και τη μετατροπή του υπάρχοντος σε τουριστική μαρίνα.

Η Σέριφος



Είδος: Εμπορικό-Τουριστικό

Ιστορία: Κυρίως, σχετίζεται με το Μέγα Λιβάδι (ΝΔ πλευρά του νησιού): εκμετάλλευση μεταλλείων από το 1885-1963.

Πλούτος: Τουρισμός, ενασχόληση με τουριστικά επαγγέλματα.

Ρύπανση: Από σκάφη αναψυχής κατά τους θερινούς μήνες.
Ένταξη στο πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Ta Xaviá



Είδος: Παλιό: Τουριστικό-Καταφυγής. Σούδα: Εμπορικό-Επιβατικό-Πολεμικό

Ιστορία: Δεύτερη σε πληθυσμό πόλη της Κρήτης, κτισμένη πάνω στα ερείπια της μινωικής Κυδωνίας. Γνώρισε Βενετοκρατία, Τουρκοκρατία, Αιγυπτιοκρατία. 14^{ος} αι.: από τα σημαντικότερα εμπορικά λιμάνια της ανατολικής Μεσογείου. Από τις αρχές του 20^{ου} αι.: χρησιμοποιείται κυρίως το μεγάλο φυσικό της Σούδας και όχι το παλιό ενετικό λιμάνι των Χανίων.

Πλούτος: Τουρισμός για το παλιό, Ακτοπλοΐα-Αλιεία-Εμπόριο για τη Σούδα.

Ρύπανση: Παλιό λιμάνι: Ρύποι που σχετίζονται με τη ναυσιπλοΐα, την επισκευή, το βάψιμο και άλλες εργασίες που γίνονται σε σκάφη. Τελικός φυσικός αποδέκτης των όμβριων υδάτων. Εκβάθυνση του λιμανιού και σύνδεσή του με το δίκτυο αποχέτευσης. Σούδα: Λίγα αστικά λύματα, αγροτοχημικές επιβαρύνσεις, βαρέα μέταλλα, εγκαταστάσεις Ναύσταθμου Σούδας, εγκαταστάσεις Αμερικάνικου Ναυτικού, εγκαταστάσεις εργοστασίου εταιρίας «Μύλοι Κρήτης», εργοστάσιο ΔΕΗ, ιχθυοκαλλιέργεια, αλλοιώσεις της ακτογραμμής, εργασίες στις πλωτές και χερσαίες δεξαμενές. Γενική εικόνα και των δύο λιμανιών σχετικά καλή. Βέβαια, και τα δύο λιμάνια είναι ακατάλληλα για κολύμβηση, λόγω του υψηλού μικροβιολογικού φορτίου που δέχονται. Προστασία 9 ειδών θαλασσίων ζώων, Μεσογειακής φώκιας και Θαλάσσιας χελώνας. Υφίστανται δύο βιολογικοί καθαρισμοί. Απαραίτητη η εφαρμογή περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Η Ρόδος



Είδος: Εμπορικό-Επιβατικό-Τουριστικό

Ιστορία: Βρίσκεται στο σταυροδρόμι δύο μεγάλων Θαλάσσιων διαδρομών, της Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής.
Έχει κατοικηθεί από λαούς διαφόρων πολιτισμών που άφησαν τα σημάδια τους στον πολιτισμό του νησιού.
Σημαντικότερες περιόδους αυτή των Ιπποτών του τάγματος του Αγίου Ιωάννη και αυτή των Οθωμανών.

Πλούτος: Μεγάλος πλούτος λόγω της στρατηγικής θέσης του νησιού, Θαλάσσιο εμπόριο, Ναυσιπλοΐα, Τουρισμός.

Ρύπανση: Σχέδιο για εγκατάσταση συστήματος ανίχνευσης ρυπογόνων ουσιών στο θαλάσσιο περιβάλλον, στο πλαίσιο του προγράμματος PREMARPOL. Η ανάγκη εφαρμογής του προγράμματος προέρχεται από την συνεχή αύξηση του επίπεδου ρύπανσης των λιμένων, που αναμένεται να επιδεινωθεί και από την διακίνηση σκαφών, σε σχέση με τις δραστηριότητες εξόρυξης υδρογονανθράκων και μεταφοράς πετρελαιοειδών.

Το Καστελλόριζο



Είδος: Εμπορικό-Μεταφορικό-Τουριστικό-Καταφυγής

Ιστορία: Το ανατολικότερο άκρο της Ελλάδας, μαζί με τη νησίδα Στρογγυλή. Το Καστελλόριζο ή Μεγίστη έχει μεγάλη ιστορία, αφού είχε κατοικηθεί ήδη από τη νεολιθική εποχή.

Έλαβε και μέρος στην εκστρατεία της Τροίας.

Από το 333 π.Χ. μέχρι το 304 π.Χ. , η Μεγίστη έκοβε δικά της νομίσματα. Στην Τουρκοκρατία, παρατηρήθηκε ακμή της ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα, ενώ γινόταν εμπόριο ξυλείας, κάρβουνου, χαλιών και άλλων ειδών.

Μετά την απελευθέρωση της Ελλάδας, το πρωτόκολλο του Λονδίνου του 1830 όριζε στα Δωδεκάνησα να ξαναγυρίσουν υπό την Τουρκική κυριαρχία.

Τον Μάρτη του 1913, οι κάτοικοι του Καστελλόριζου επαναστατούν, διώχνουν τους ελάχιστους Τούρκους και ζητούν ένωση με την Ελλάδα, κάτι που δεν πραγματοποιήθηκε.

Επί δύο χρόνια, το Καστελλόριζο αυτοδιοικείται.

Ακολουθούν διαδοχικές κατοχές από Γάλλους, Ιταλούς, Άγγλους, εκπατρισμοί των κατοίκων, βομβαρδισμοί, πυρκαγιές, λεηλασίες.

Πλούτος: Τουρισμός-Εισαγωγές/Εξαγωγές

Ρύπανση: Λόγω, κυρίως, των διερχόμενων πλοίων.

Δεν μένει παρά

να σας ευχηθούμε...

Καλά Ταξίδια!



